

Contexte

Un avionneur a retenu notre client pour l'étude d'une partie de la structure d'un avion cargo. Cette prestation est réalisée avec un nouveau statut sous-traitant chez l'avionneur : le « MOEX » (Maîtrise d'œuvre Externe).

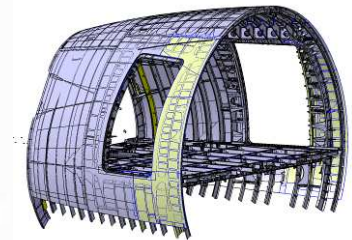
Notre client requiert donc un support pour la définition de processus de pilotage adaptés à cette nouvelle situation selon deux axes :

- Management de projet en phase plateau
- Pilotage d'un sous-traitant STEC (sous traitant étude capacité) imposé et payé par l'avionneur

Mission

Définition et mise en place de processus, de méthodologies et d'outils de reporting permettant le pilotage:

- du développement en phase plateau: organisation du management de projet MOEX et du reporting à l'avionneur (processus de pilotage actions, masses, principes constructifs) .
- du sous-traitant STEC: gestion des actions STEC, définition de son reporting au MOEX et à l'avionneur et des outils correspondants (processus de pilotage réalisation plans et dossiers de calcul).



Points forts

- Compétence technique à forte valeur ajoutée.
- Définition du nouveau statut de sous-traitant.
- Interactions complexes entre l'avionneur, le MOEX et le STEC

